

Рис. 4. Схема внешних соединений блока управления с резервным питанием

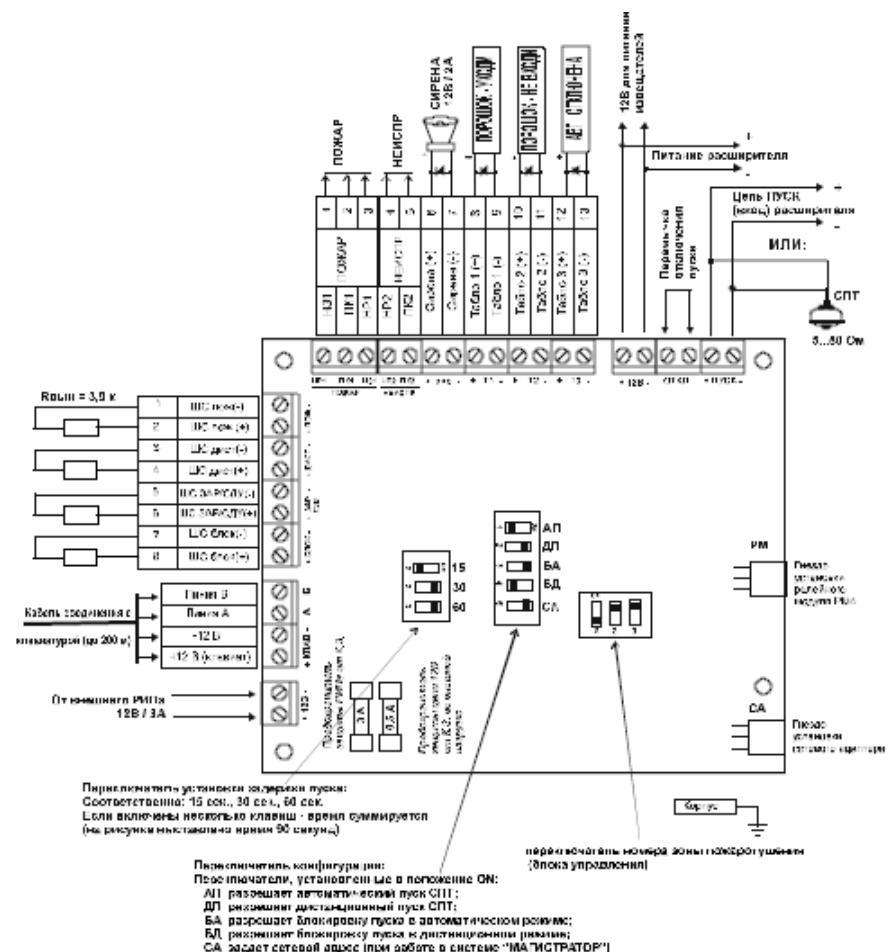
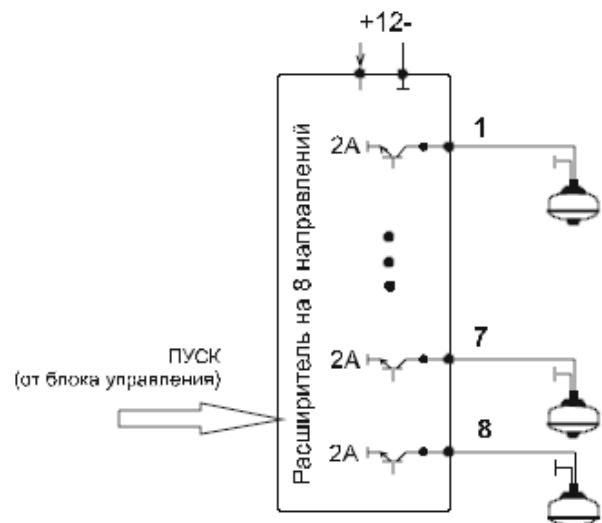
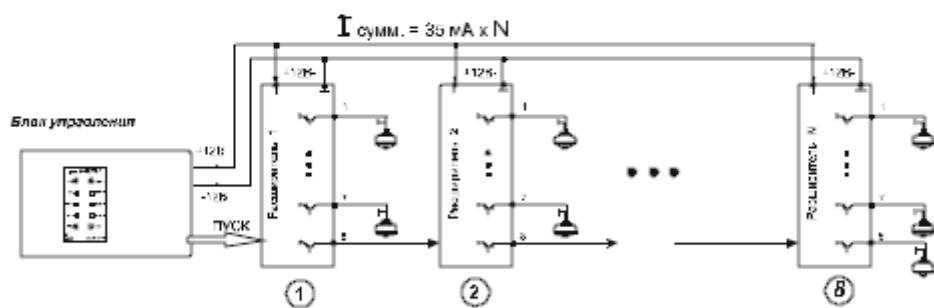
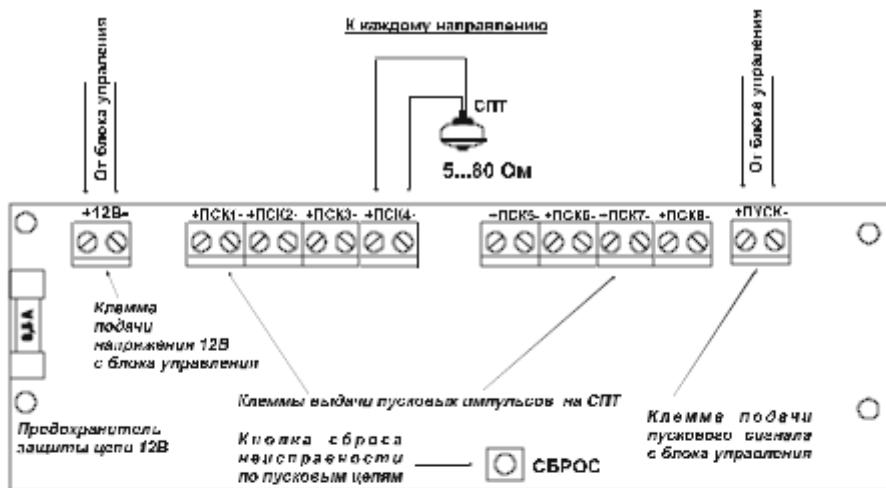


Рис. 5. Схема внешних соединений блока управления с 12В внешним питанием



Контроль каждого выхода (направления) на обрыв и К.З.

Рис. 6. Внешний вид и схема подключения расширителя направлений прибора 'Гранд МАГИСТР ПУ'

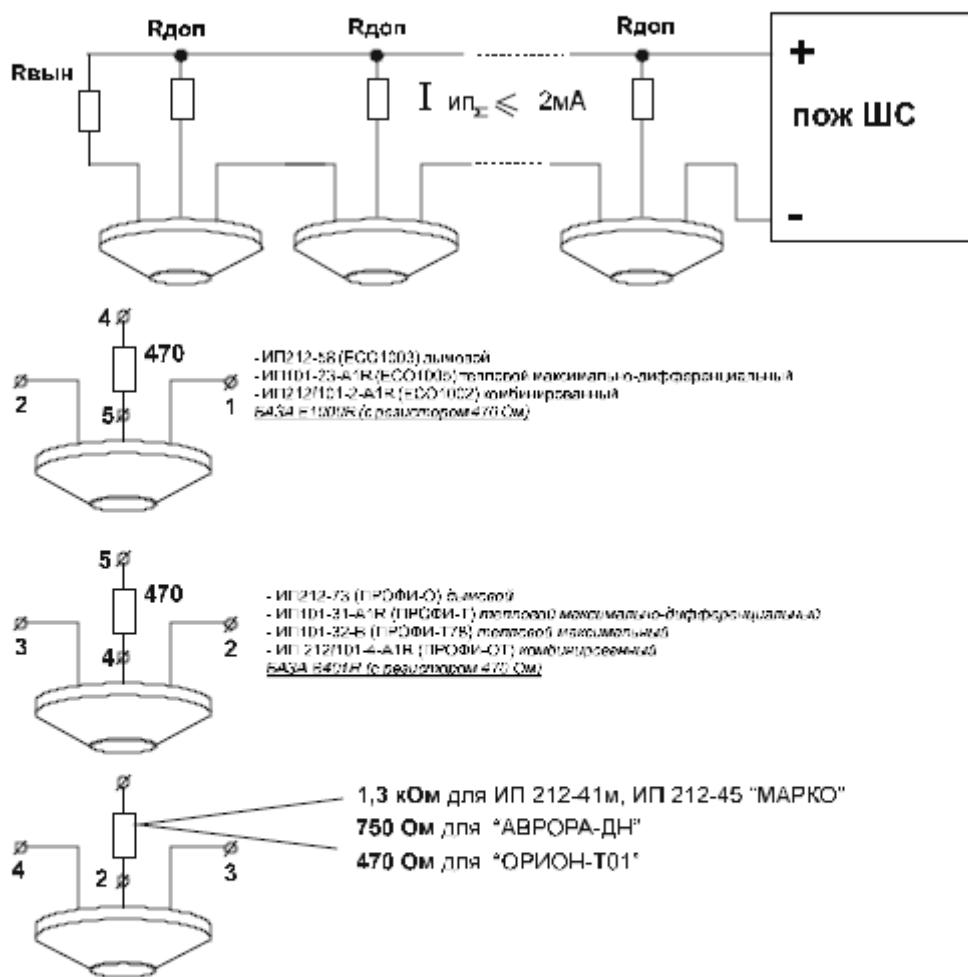


Примечания:

1. Длительность тока по каждому направлению 2 секунд.
2. Продолжительность последнего вспомогательного размыкителя - с момента включения последнего направления до окончания цикла пуска.
3. Общая длительность пуска 120 секунд.
4. Каждый выход расширителя (изолированное напряжение) питает соответствующую цепь пуска на обмотку ХЛ с антифазной нестабильностью по каждому направлению.
5. Сопротивление каждой пусковой цепи должно быть в пределах 5...80 Ом.

Рис. 7. Схема внешних соединений расширителя направлений и схема формирования звирного пуска СПТ

**Схема подключения к пожарному ШС дымовых, тепловых и комбинированных извещателей производства компаний
“Систем Сенсор Файл Детекторс”, ГК “Рубеж”
и других производителей**



Суммарный ток потребления извещателями		до 1 мА	от 1 до 2 мА
Rвын	ИП 212-41н, ИП 212-45; "ОРИОН-Т01", "АВРОРА-ДН"	3,9 кОм	
	Извещатели компании "Систем Сенсор"	3,9 кОм	5,6 кОм

Рис.8.1. Схемы подключения шлейфов сигнализации к блоку управления

Схема подключения тепловых извещателей типа ИП 105 к пожарному ШС

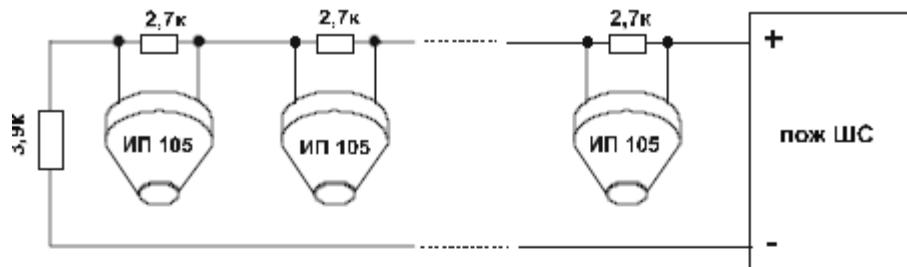
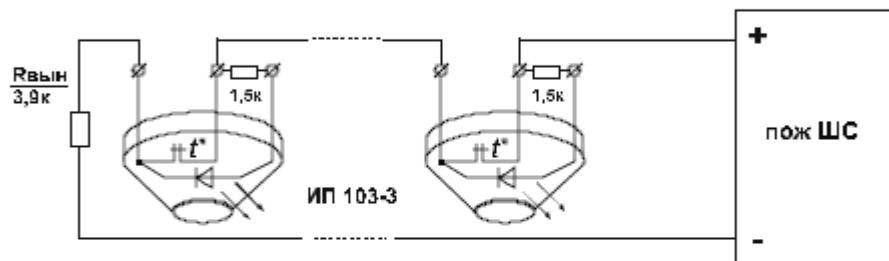


Схема подключения тепловых извещателей типа ИП 103-3 к пожарному ШС



Комбинированная схема подключения дымовых и тепловых извещателей к пожарному ШС (со сработкой по 2 датчикам одного типа)

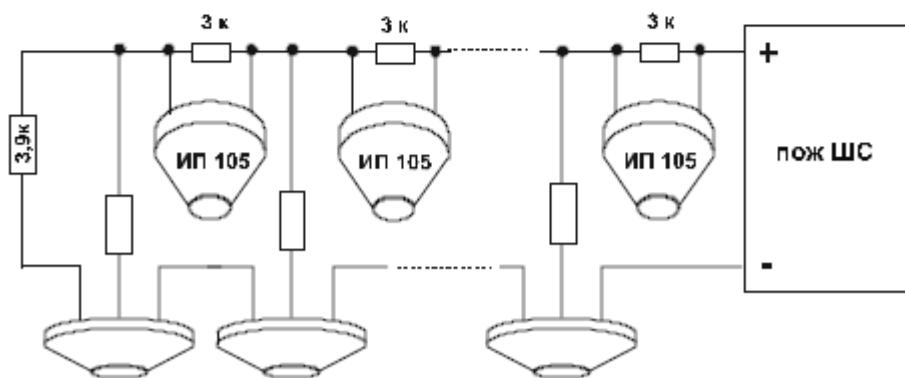
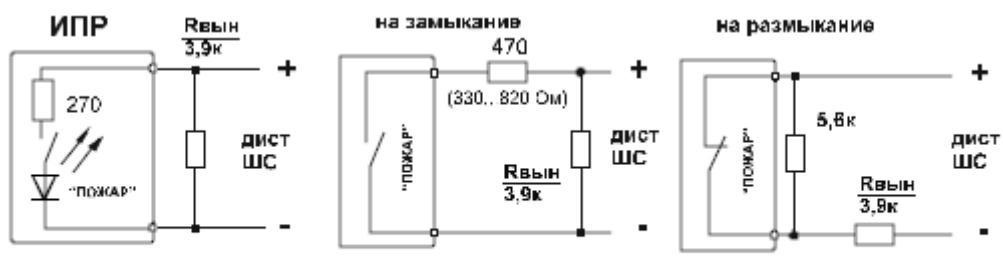


Рис.8.2. Схемы подключения шлейфов сигнализации к блоку управления



Схемы подключения ШС блокировки автоматики

Схемы подключения ШС блокировки автоматики

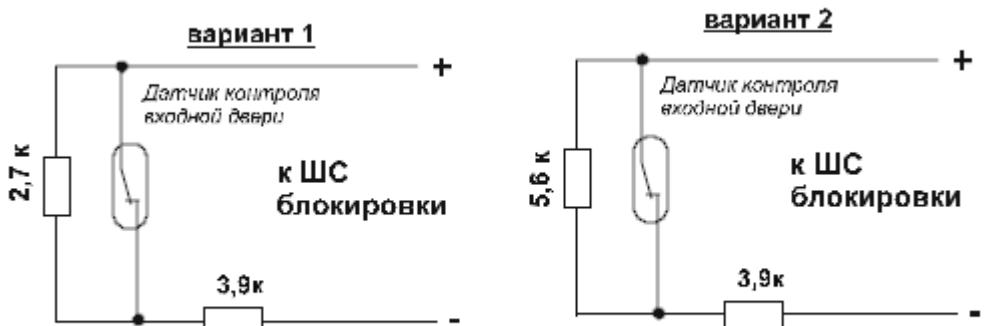
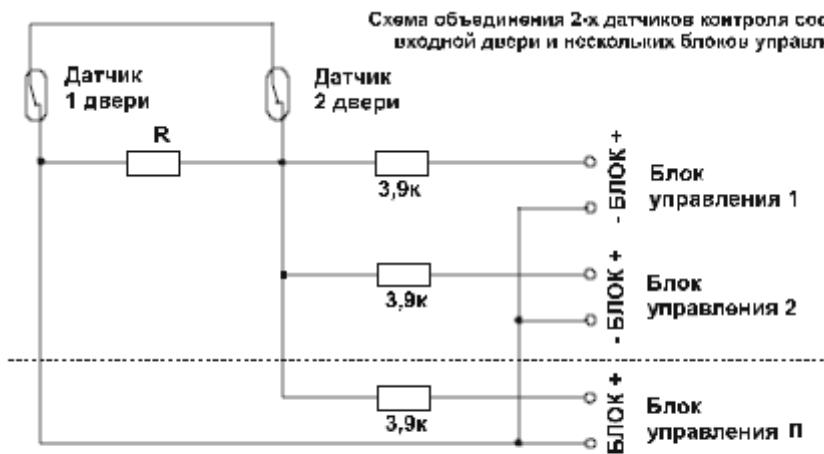


Схема подключения ШС блокировки с фиксацией срабатки. Восстановление автоматическогопуска происходит при нажатии на кнопку СбРОС (при управлении восстановляемым ИК бл.)

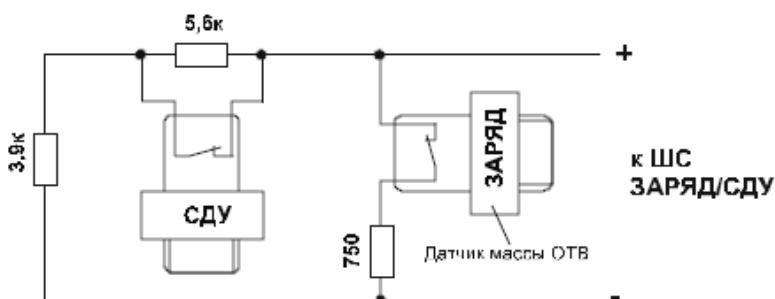
Схема подключения ШС блокировки без фиксации срабатки. Восстановление автоматическогопуска происходит при восстановлении ИК бл.



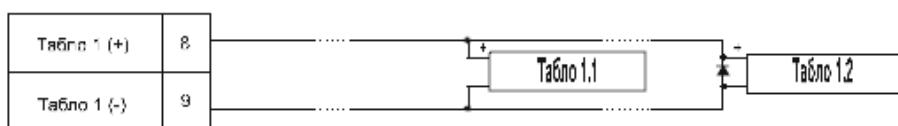
$$R = \frac{6 \text{ кОм}}{n}, \text{ где: } n - \text{число блоков управления} (n \leq 5)$$

Рис.8.3. Схемы подключения шлейфов сигнализации к блоку управления

Схема подключения датчика контроля массы (заряда) и датчика СДУ к ШС МАССА и СДУ (ЗАРЯД/СДУ)



Примечание: в блоке управления с аккумулятором датчики СДУ и массы подключаются к отдельным шлейфам: ШС СДУ и ШС масса.



Вариант подключения нескольких оповещателей на примере Табло 1
(диод устанавливается в конце линии на последнем оповещателе!)

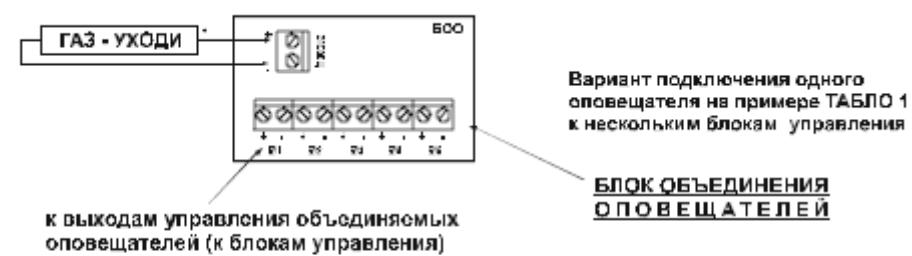


Рис.8.4. Схемы подключения шлейфов сигнализации к блоку управления

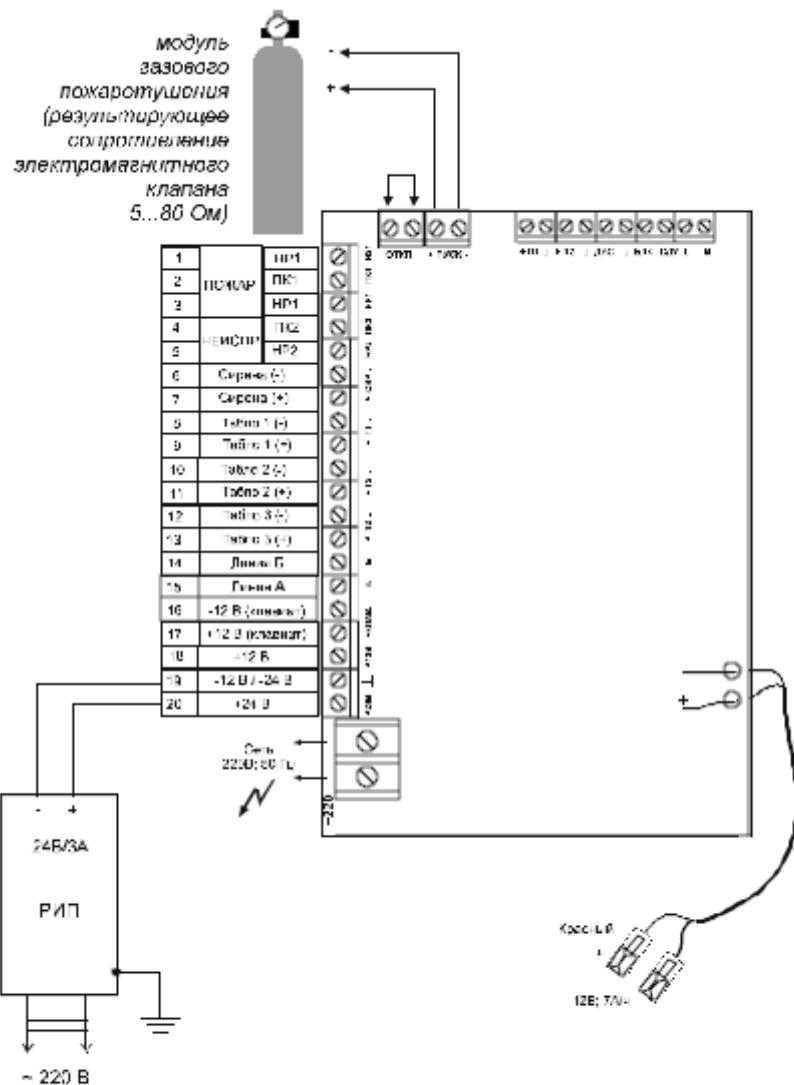


Рис. 8.5. Схема подключения дополнительного РИПа для организации пуска СПТ напряжением 24В